

Svea-båten "Gerd" har gått under med 21 man ombord

Svea-båten "Gerd" har gått under med 21 man ombord.

Kollision med finsk seglare sänkte "Gerd".

Örnsköldsviks-bo bland de omkomna.

Man befarar att Sveaångaren "Gerd" av Stockholm sjunkit med man och allt efter en kollision i Kattegatt. Skulle farhågorna besannas, har svensk sjöfart drabbats av en katastrof som inte haft sin motsvarighet sedan "Per Brahe"-olyckan 1918.

"Gerd" kolliderade kl. 1 natten till lördagen med Mariehamnsseglaren "Lingard" i närheten av Läsö Trindels fyrskipp mitt i Kattegatt. Finnbåten fick ett gapande hål i stäven, och kaptenen trodde att seglaren skulle sjunka ögonblickligen, men den redde sig, och nu har "Lingard" dockats i Göteborg. Värre gick det för ångaren, som inte igenkändes av "Lingards" folk. Flera besättningsmän på "Lingard" påstå att de sett den andra båten, som bar Sveaboiagets märke på skorstenen, gå direkt i djupet. "Lingard" väntade också förgäves på assistans.

Ännu vid 3-tiden på söndagsmorgonen hade varken rederi eller hamnmyndigheter hört något av Gerd. Man anser sig dock icke längre kunna hysa något större hopp om att ångaren skulle befinna sig i säkerhet och alltså icke vara identisk med den som natten till lördagen påsegldes av Lingard. Sveaångarna

Södra Sverige och Urania, som vid tiden för den förmodade katastrofen befunno sig i farvatten kring Läsö, fingo order att uppehålla sig där för att om möjligt nå förbindelse med Gerd. Allt har emellertid hittills varit förgäves. Inga livstecken ha ingått från den försvunna ångaren. Ångaren skulle ha anlänt till Malmö på lördagsmiddagen, men icke heller där har man hört något från den. Under söndagen komma flygspaningar att företagas.

Gerd har en besättning på 20 man. Befälhavare är kapten Axel Örnsström, Lidingö. Det övriga befälet utgöres av förste styrman E. Gustafsson, Stockholm, andre styrmannen och telegrafisten E. Bergman, Stockholm, förste maskinist Harry Crafoord, Stockholm, och andre maskinist E. Rosengren, Säbrå.

"Gerds" manövreringssätt oförklarligt.

Lingards befälhavare, kapten V. Mattsson, förklarar sig inte kunna lämna någon förklaring till olyckan. Kapten Mattsson och förste styrmannen hade befunnit sig på däck och båda hade observerat ett fartyg på omkring fyra sjömil avstånd. Två gånger ändrade det mötande fartyget kursen. Lingard gick vid tillfället med ungefär åtta knop och hade icke alla segel satta. Då situationen såg ut att bli alltmer hotande, enär det mötande fartyget behöll sin kurs, blossade man från Lingard. Dessa signaler besvarade den främmande båten med morselampa och fartygen voro då en halv sjömil fr. varandra. Så småningom inträffade dock den oundvikliga kollisionen. Lingards stäv tog rätt för om den främmande ångarens kommandobrygga. Därefter girade ångaren längs Lingards styrbordssida och försvann akter om Lingard i mörkret. Det enda man hann uppfatta var att ångarens skrov var gråmålat och dess skorsten svart med vitt bälte, i vilket bokstaven S. var målad. Stöten var fruktansvärd, fertsätter kapten Mattsson, Rigggen började rasa ned över däck och hotade att slå ihjäl dem, som befunno sig där.

Sveabåten "Gerd"

Man hörde hur vattnet rusade in i fören. Hela Lingards besättning, 15 man, tog på sig livbälten och räddningsbåtarna gjordes klara. Lingard var fullkomligt redlös. Man upptäckte dock snart att vatten icke trängde in vare sig i för-rummet eller i skrovet. Skotten i förpiken hade nämligen icke skadats vid kollisionen. Omedelbart efter denna hördes på Lingard rop från ångaren, men om det var kommandorop eller nödropp kunde icke uppfattas. Kapten Mattsson framhåller slutligen att han icke kan finna någon förklaring till ångarens manövrings-sätt.

De 21 omkomna.

Stockholm söndag. (TT.)

Besättningen på ångaren Gerd utgjordes enligt befälhavarens till bolaget senast insända besättningslista med reservation för ev. förändringar därefter av:

Befälhavare Axel Fredrik Örnström, född 17 juli 1884, hemmahörande i Lidingö,

förste styrman Ernst August Gustafsson, född 5 juli 1888, Stockholm.

andre styrman och telegrafist Frans Gustaf Erik Bergman, f. 26 sept. 1901, Stockholm,

övermaskinist James Harry Crafoord, född 11 dec. 1881, Stockholm,

andre maskinist Johan Edvin Rosengren, född 17 juli 1884, Härnösand,

stewart Karl Axel Julius Agén, född 18 jan. 1887, Färjestaden, Kocken John Evert Sörlin, f.

26 sept. 1906, Nyköping,

mässuppassare Erik Jonas Arne Isaksson, född 26 juni 1918, Hornsberg, Frösön,

matros Robert Larsson, född 23 dec. 1891, Stockholm,

matron Sven Adolf Andersson, född 23 jan. 1891, Fjälkinge,

lättmatros Karl Göte Snöberg, född 6 jan. 1876, Stockholm,

lättmatros Lars Gustaf Einar Möllerström, född 10 aug. 1914, Fröjel,

lättmatron Sven Rickard Nilsson, född 25 jan. 1892, Stockholm.

jungman Karl Axel Gerhard Bohman, född 25 sept. 1908, Göttem,

Donkeyman Nils Bertil Högland, född 21 nov. 1905, Bohnäs,

eldare Karl Hjalmar Näsund, född 21 jan. 1900, Sundsvall,

eldare Oloc Emanuel Ohlsson, född 21 jan. 1905, Röste,

eldare Hugo Napoleon Larsson, född 3 dec. 1906, Elmsta,

✕ kollämpare Arbert Erik Luthin, född 9 okt. 1906, Örnsköldsvik,

kollämpare Olof Hilding Hedin, född 11 juli 1914, Ljusdal.

Flygspaningar fruktlösa.

Göteborg söndag. (TT.)

Det från Karlskrona hitsända sjöflygplanet, som föres av löjtnant Andsberg och med en korporal som spanare gjorde på söndagsem. ett nytt försök att få tag på den saknade Sveabåten Gerd. Han var uppe i omkring 2 timmar och spanade överallt i farvattnet, där fartyget kunde antagas befinna sig eller vara förlöst. Emellertid kunde ingenting upptäckas, som kunde kasta ljus över den förmodade katastrofen. Däremot iakttogs från flygplanet 15 à 20 handelsfartyg i trakten av den plats, där Lingard skulle ha kolliderat med Gerd. Löjtnant Andsberg uttalade den förmodan att något av dessa fartyg måhända kommer att upptäcka spår efter Sveaångaren. På grund av mörkrets inbrott kommer löjtnant Andsbergs flygplan att ligga kvar vid Nya varvet tills på måndagen, då det återvänder till Karlskrona.

Intet tvivel längre om att Gerd gått under.

Stockholm måndag. (TT.)

Inom Sveabolaget räknar man, enligt morgontidningarna, nu icke längre med att ångaren Gerd eller någon av dess besättning skall vara i behåll. Kontorschefen Gunnar Ohlsson vid rederiets göteborgskontor framhåller sålunda i ett uttalande för D. N. att man får taga för avgjort att de på söndagen av livräddningsbåten från Vinga påträffade vrakspillrorna härstamma från Gerd och att man tyvärr icke längre

har något hopp om att påträffa ångaren. Besättningen hade säkerligen också, säger han, följt med ångaren i djupet. Rederiets experter komma under måndagen att identifiera vrakspillrorna i Göteborg. Den under söndagen utsända förteckningen över ångaren Gerds besättning, uppåt 21 man, torde vara att anse som definitiv. Generalkonsul Petri i Antwerpen har nämligen meddelat, att ingen av- eller påmönstring skedde under fartygets senaste besök i Antwerpen.

Att man från Lingards sida icke på lördagen varskott Sveabolaget, berodde, enligt vad Lingards chef, kapten Mattsson meddelat St. T. D., dels på ovissheten ombord på Lingard huruvida det kolliderade fartyget varit en Sveabåt, dels på den uppfattningen, att man på Vinga, varifrån konvoj rekviderades till Göteborg, skulle vidarebefordra alla uppgifter och iakttagelser till vederbörligt håll.